

GL 1800



De introductie van de nieuwe Honda GL1800 Gold Wing. Dit revolutionair nieuwe model werd op de Intermot beurs in München (13 t/m 17 september 2000) gepresenteerd. De GL1800 is een compleet nieuw model met een zescilinder boxer motor met een cilinderinhoud van liefst 1832 cc. Het vermogen is nog verder toegenomen tot 87 kW ofwel zo'n 118 pk bij 5500 tpm en het koppel bedraagt maximaal 167 Nm of 17 kgm bij 4000 tpm. Het frame is volledig vernieuwd en gemaakt van aluminium. Verder is de Pro-Arm achtervork voorzien van het zogenaamde Pro-Link systeem (swingarm met monovering). De motor is voorzien van het elektronisch gestuurde PGM-FI brandstofinspuitsysteem met automatische choke en een driewegkatalysator. De brandstoftank

heeft een inhoud van 25 liter. Dankzij het aluminium frame (ruim 11 kg lichter dan het stalen frame van de GL1500) is het droog gewicht enigszins beperkt gebleven tot 363 kg (minder dan de GL1500 SE van 372 kg). De versnellingsbak heeft nog steeds vijf versnellingen waarvan de laatste een overdrive is. De elektrische achteruitversnelling behoort eveneens tot de standaarduitrusting. Er is geen cassettespeler meer aan boord, maar in een apart vak onderin de topkoffer is nu ruimte voor een CD-wisselaar. In Europa zal slechts één model geleverd worden dat standaard beschikt over ABS (Antilock Brake System) en Dual-CBS (Combined Brake System), maar in de Verenigde Staten is ook een model zonder het CBS-ABS remsysteem leverbaar. Een elektronisch geregelde cruise control en een centrale vergrendeling (van de koffers, de opbergvakken en het contactslot) met afstandsbediening zijn standaard, evenals het zogenaamde Honda Ignition Security System (HISS), een door Honda ontwikkeld startonderbrekingsysteem. Tenslotte is het windscherm in zes verschillende standen in hoogte verstelbaar.

BRON: <http://goldwing.fol.nl>